

Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

Część XLIV. — Wydana i rozesłana dnia 15. lipca 1896.

Treść: (№ 113—114.) 113. Rozporządzenie, którym farmaceutów bez charakteru urzędników publicznych w aptekach szpitalnych równa się z farmaceutami aptek publicznych. — 114. Rozporządzenie w przedmiocie zmiany i uzupełnienia kilku postanowień rozporządzenia z dnia 20. listopada 1895, tyczącego się przyzwalania na ustępstwa taryfowe w obrocie towarowym kolej żelaznych i przepisującego sposób postępowania przy ogłoszeniu takowych.

113.

Rozporządzenie Ministerstwa spraw wewnętrznych z dnia 5. lipca 1896,

którem farmaceutów bez charakteru urzędników publicznych w aptekach szpitalnych równa się z farmaceutami aptek publicznych.

Na zasadzie § 2, lit. e ustawy z dnia 30. kwietnia 1870 (Dz. u. p. Nr. 68) i w uzupełnieniu rozporządzenia Ministerstwa spraw wewnętrznych z dnia 9. maja 1890 (Dz. u. p. Nr. 81) postanawia się, że farmaceuci w zaprowadzonym od 1. października 1895 Zarządzie lekarstw c. k. zakładów dla chorych funduszu c. k. wiedeńskich zakładów dla chorych, o ile nie są wcieleni do pocztu urzędników stałych funduszu c. k. zakładów dla chorych, mają być uważani za równych farmaceutom aptek publicznych we wszystkich stosunkach służby farmaceutycznej i mają być przez przynależyle zgromadzenie aptekarskie w ewidencji utrzymywani.

Postanowienie to stosuje się także do farmaceutów bez charakteru urzędników publicznych w tych aptekach szpitalnych, których urządzenie i utrzymywanie Władza krajowa polityczna uzna za równorzędne z urządzeniem i utrzymywaniem aptek publicznych.

Rozporządzenie niniejsze wchodzi w wykonanie od dnia ogłoszenia.

Badeni r. w.

114.

Rozporządzenie Ministerstwa kolej żelaznych z dnia 8. lipca 1896,

w przedmiocie zmiany i uzupełnienia kilku postanowień rozporządzenia z dnia 20. listopada 1895 (Dz. u. p. Nr. 167), tyczącego się przyzwalania na ustępstwa taryfowe w obrocie towarowym kolej żelaznych i przepisującego sposób postępowania przy ogłoszeniu takowych.

Rozporządzenie Ministerstwa handlu z dnia 20. listopada 1895 (Dz. u. p. Nr. 167), tyczące się przyzwalania na ustępstwa taryfowe w obrocie towarowym kolej żelaznych i przepisującego sposób postępowania przy ogłoszeniu takowych, zmienia się a względnie uzupełnia z mocą obowiązującą od dnia 1. sierpnia 1896 w sposób następujący:

We wstępie po wyrazach „w §. 7 Regulaminu ruchu kolej żelaznych z dnia 10. grudnia 1892 (Dz. u. p. Nr. 207)“ dodać należy:

„w §§. 5 (l. 14) i 6 (l. 24) Statutu organizacyjnego zarządu kolej żelaznych w królestwach i krajach w Radzie państwa reprezentowanych przez państwo sprawowanego (Dz. u. p. Nr. 16 z r. 1896)“.

§. 1.

W ustępie 1 wykreślić należy wyrazy „(I i II część taryfy)“.

§. 2.

W punkcie 2, ustęp 1 i 2 zamiast wyrazów „Władza nadzorcza“, „Władzy nadzorczej“ napisać należy: „Ministerstwo kolei żelaznych“, „Ministerstwa kolei żelaznych“.

§. 3.

W ustępie 1, w ustępie 3, lit. n i w ustępie 6 zamiast wyrazów „Władzy nadzorczej“ położyć należy: „Ministerstwa kolei żelaznych“.

W ustępie 3, lit. a, po wyrazach „miejscze zamieszkania“, dodać należy: „lub siedziba“.

W ustępie 3, lit. c, po wyrazach: „i droga transportu“, dodać należy: „jeżeli jest przepisana“.

W ustępie 3, lit. h, l. 1, wyrazy: „Ministerstwo handlu“ należy wykreślić.

W ustępie 6 zamiast „tej Władzy“, położyć należy: „tego Ministerstwa“.

§. 4.

W ustępie 2 zamiast „Władzy nadzorczej“, położyć należy: „Ministerstwa kolei żelaznych“ a poniżej zamiast „Władzę nadzorczą“, położyć należy: „Ministerstwo kolei żelaznych“.

§. 5.

W punkcie a, ustęp 1, wykreślić należy wyrazy: „Ministerstwa handlu“.

W punkcie a, ustęp 3, l. 4, przed „z podaniem“, dodać należy: „według okoliczności“.

W punkcie a, ustęp 3, l. 10, zamiast „terminu, aż do którego“, położyć należy: „czasu, w ciągu którego“.

W punkcie a, ustęp 5, zamiast „Władza nadzorcza“, położyć należy: „Ministerstwo kolei żelaznych“.

W punkcie c wykreślić należy „Ministerstwa handlu“.

§. 6.

W ustępie 2 po wyrazie „wywieszonemi“, dodać należy: „także“.

W ustępie 3 wykreślić należy wyrazy: „Ministerstwa handlu“;

nadto w ustępie 3 zamiast „także okres, na który uwzględnienia składowe zostały przyzwolone, oznaczyć należy choćby z wykłем zastrzeżeniem“,

położyć należy: „także okres, na który uwzględnienia składowe zostały przyzwolone, oznaczyć należy zastrzeżeniem według okoliczności“.

§. 9.

W ustępie 3 zamiast „Władzy nadzorczej“, położyć należy: „Ministerstwa kolei żelaznych“.

§. 11.

W ustępie 4 zamiast „Ministerstwo handlu“, położyć należy: „Ministerstwo kolei żelaznych“.

§. 14.

W ustępie 3, l. 4 zamiast „§. 5go, ustęp 3“, położyć należy: „§. 5, lit. a, ustęp 3, l. 3“.

§. 15.

W ustępie 4 zamiast „rubryce 8“, położyć należy: „rubryce 9“.

§. 16.

W ustępie 3 wykreślić należy wyrazy: „Ministerstwa handlu“.

§. 17.

W ustępie 2 zamiast wyrazów „Władza nadzorcza“, położyć należy: „Ministerstwo kolei żelaznych“.

Ustępy 5 i 6 należy wykreślić.

§. 19.

Ustęp 4 opiewać ma następuje:

„(4) Przepisy rozporządzenia niniejszego stosują się odpowiednio także do kolei żelaznych państwa, jakież do kolei żelaznych prywatnych, których ruch takowe utrzymują“.

Załączka B.

W uwagach umieszczonych ponad głową tablicy, po wyrazach „(Ogłoszona w wykonaniu rozporządzenia c. k. Ministerstwa handlu z dnia“, dodać należy: „20. listopada 1895, Dz. u. p. Nr. 167)“.

Załączka D.

W głowie tablicy przydać należy nową rubrykę 4: „Oznaczenie zarządu kolejowego, który ogłasza.“

W skutek tego dalsze rubryki oznaczone liczbami 4, 5, 6, 7 i 8, oznaczyć należy liczbami 5, 6, 7, 8 i 9.

Guttenberg r. w.